

„Modernizace trati Brno - Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice“ a „Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov“

Záznam pracovní porady v profesi sdělovacího a zabezpečovacího zařízení konané dne 26. 10. 2021 v zasedací místnosti č. 3P032 na SUDOPu, Kounicova 26, Brno ve třetím patře a formou videokonference přes aplikaci MS – Teams.

Porada byla svolána za účelem:

- seznámení s rozsahem stavby a upřesnění koncepce stavby
- upřesnění rozsahu jednotlivých technologií a jejich změny oproti původní dokumentaci DÚR
- koordinace s plánovanými stavbami

Sdělovací část, 3. stavba:

Vnitřní prostory:

v žst. Nezamyslice a žst. Ivanovice na Hané jsou prostory pro sdělovací místnosti, navržené dle původní dokumentace, dostatečně prostorné. V zastávce Chvalkovice je navržená sdělovací místnost (šířka 2,2m) nedostatečná. Po komunikaci se zpracovatelem stavebních objektů, nebude problém tuto místnost rozšířit na požadovaný rozměr (šířku 3,5m), tak aby bylo možné umístit skříně do prostoru s předozadním přístupem.

TNS Nezamyslice:

Výstavba nové TNS v žst. Nezamyslice byla stavebně vyčleněna ze 3. stavby jako samostatná část 3. stavby a bude budována v předstihu. Začátek výstavby TNS se předpokládá se začátkem 5. nebo 4. stavby, tak aby po dokončení 4. stavby mohla tato TNS napájet traťový úsek Nezamyslice – Přerov.

TNS Nezamyslice bude v rámci 3. stavby vybavena standardním sdělovacím zařízením - sdělovací rozvody, systém PZTS, kamerový systém, místní optická a metalická kabelizace, přenosový systém. Připojení na dálkovou a traťovou optickou kabelizaci bude řešit 4. resp. 5. stavba, v rámci kterých budou připravené tyto kabelizace z Nezamyslic směrem na Přerov.

Dálkový a traťový optický kabel do TNS budou přivedené a zapojené v rámci 4. stavby. Na DOK a TOK je nutné vytvořit takové dostatečné rezervy pro následné zatažení kabelu DOK a TOK do nové sdělovací místnosti v nové TB v žst. Nezamyslice, která bude vybudována v rámci 3. stavby v definitivním stavu.

V původní dokumentaci pro 3. stavbu byly veškeré sdělovací technologie související s TNS začleněny do technologií v žst. Nezamyslice. Z důvodu vyčlenění TNS do samostatné části stavby budou PS a SO které se dotýkají TNS rozděleny na dvě části, kde 1. část se bude týkat samotné TNS a 2. část vlastní žst.

Protože TNS bude vybudována v předstihu a bude v ní dostatečně velká sdělovací místnost, využije se tato místnost pro provizorní stav sdělovacího zařízení v žst. Nezamyslice po dobu stavby tak, aby se nemusel zřizovat žádný další provizorní sdělovací kontejner.

Rozděleny na 2 části budou následující PS a SO:

- žst. Nezamyslice, místní kabelizace
- žst. Nezamyslice, EZS a LDP

- žst. Nezamyslice, sdělovací zařízení
- žst. Nezamyslice, kamerový systém
- t.ú. Vyškov na Moravě – Nezamyslice, přenosový systém
- žst. Nezamyslice, úpravy a ochrana sdělovacích kabelů SŽ
- žst. Nezamyslice, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů mimodrážních

Místní kabelizace:

Provozní soubor MK v žst. Nezamyslice bude rozdělen na dvě části z důvodu výstavby TNS v předstihu před zahájením 3. stavby. V 1.části bude MK soustředěna do sdělovací místnosti v nové TNS odkud bude napojena po MOK i nové BTS v žst. Nezamyslice – BTS a napojení přes MOK řeší 4. stavba. V žst. Nezamyslice bude ve 2.části položena nová metalická a optická kabelizace a HDPE trubky. Metalická k VTO u přejezdu na Pivín (včetně prázdné HDPE), optická do TNS, RD a BTS.

V žst. Ivanovice na Hané bude položena nová metalická a optická kabelizace a HDPE trubky do BTS a k REOV.

Dálková a traťová kabelizace:

Nově se rozsah stavby rozšiřuje o nové optické kabely a HDPE trubky následovně:

- 4x HDPE (2x pro kabely, 2x rezerva)
- 2x optické kabely – DOK a TOK (část vláken se využije pro funkci detekce lomů kolejnic)
- 1x traťový metalický kabel

V celém traťovém úseku Vyškov – Nezamyslice budou nově pokládány 4ks HDPE trubek. Na levé straně ve směru na Přerov budou položeny 2 HDPE (DOK + rezervní trubka). Na pravé straně ve směru na Přerov budou položeny 2 HDPE (TOK + rezervní trubka). Na pravé straně bude dále položený metalický traťový kabel TK TCEPKPFLEZE15XN 0,8.

V celém traťovém úseku Vyškov – Nezamyslice budou položeny dva optické kabely v oddělených trasách - dálkový optický kabel DOK 72 vláken a traťový optický kabel TOK 48 vláken, DOK bude vyváděn pouze v železničních stanicích, TOK bude vyváděn v žst. a v mezistaničních úsecích, původně byl navržen pouze DOK 72 vláken s vyvedením jak v žst. tak i v mezistaničních úsecích. V trase, kde budou HDPE bez metalického TK, budou ve stejné trase metalické nn kabely.

V žst. Nezamyslice bude dálková kabelizace ukončena v rámci 4. stavby v TNS s dostatečnými délkovými rezervami. V rámci 3. stavby se následně tyto DOK a TOK přesměrují do nové sdělovací místnosti v nové TB. Metalický TK se v rámci 4. stavby ukončí po dobu stavby v TD BTS, následně se v rámci 3. stavby přesměruje do nové TB.

Rozhlasové zařízení:

Beze změny oproti původní dokumentaci.

V žst. a zastávce se instaluje nový rozhlas v IP provedení, ozvučeny budou nástupiště a v žst. podchody a čekárny.

Informační zařízení:

V žst. a zastávce se instaluje nový informační systém dle aktuální platné směrnice 118. Informační tabule budou umístěny na nástupišťích, v podchodech, čekárnách a na výpravních budovách.

Zapojovač:

Beze změny oproti původní dokumentaci.

V žst. budou instalovány nové zapojovače v IP provedení. V žst. Nezamyslice bude umístěn na pracoviště PPV nový IPDT zapojovač. V žst. Ivanovice na Hané bude na záložní pracoviště umístěn IP telefon s rozšířenou klávesnicí ve funkci zapojovače. Veškerá komunikace bude nahrávána na záznamové zařízení umístěné na CDP Přerov. Napájení bude zálohováno na 6 hodinový záložní provoz. Náhradní zapojovač se v definitivním stavu nebude instalovat.

PZTS:

Technické řešení beze změny oproti původní dokumentaci. Provozní soubor EZS a LDP v žst. Nezamyslice bude rozdělen na 2. části z důvodu výstavby TNS v předstihu před zahájením 3. stavby.

Požadované objekty a místnosti budou vybaveny systémem PZTS, budou instalovány standardní komponenty (detektory pohybu, detektory kouře, klávesnice se čtečkami karet apod.).

Kamerový systém:

Kamerové systémy budou instalovány standardně, budou hlídány nástupištní hrany nástupišť. Provozní soubor kamerového systému v žst. Nezamyslice bude rozdělen na 2. části z důvodu výstavby TNS v předstihu před zahájením 3. stavby.

Areál TNS Nezamyslice bude vybaven standardním způsobem (hlídání vstupu do areálu, požadované prostory a zařízení).

Sdělovací zařízení:

Technické řešení beze změny oproti původní dokumentaci. Požadované objekty a místnosti budou vybaveny strukturovanou kabeláží a hodinovým zařízením.

Provozní soubor sdělovacího zařízení v žst. Nezamyslice bude rozdělen na 2. části z důvodu výstavby TNS v předstihu před zahájením 3. stavby. U vjezdu do areálu TNS Nezamyslice bude instalován komunikátor.

Rádiové sítě TRS, MRS:

Bez zásadních změn oproti původní dokumentaci.

V žst. Ivanovice na Hané budou systémy TRS a MRS ponechány po dobu stavby v provizorním stavu. V novém stavu se systém MRS i TRS demontuje.

V žst. Nezamyslice se MRS i TRS ponechá po dobu stavby v provozu v provizorním i definitivním stavu. Důvodem ponechání v provozu je zajištění pokrytí stávající trati směrem na Prostějov. Obě základnové stanice se přemístí do nového TD BTS, který bude připravený v rámci 4. stavby. Pro anténní systém se využije anténní nosič (stožár) nové BTS. V rámci 4. stavby je nutné zajistit chráničky mezi TD BTS a stožárem pro instalaci anténních svodů a možnost instalace anténních konstrukcí na anténním nosiči.

U systému MRS bude vyměněna stávající základnová stanice za novou v IP provedení, základnová stanice TRS bude doplněna o IP blok pro možnost dálkového ovládání. Dálkové ovládání systému MRS a TRS bude z CDP Přerov a z PPV Nezamyslice a PPV Brno hl.n.

Rádiová síť GRM-R:

Zásadní změnou oproti původní dokumentaci je začlenění vybudování BTS v žst. Nezamyslice do 4. stavby.

V rámci 3. stavby budou v úseku Vyškov – Nezamyslice vybudovány 3 nové základnové stanice BTS a jedno vysunuté RRH pro pokrytí trati rádiovým signálem. Základnové stanice budou vybudovány u Pustiměřského tunelu, zde bude vybudováno i vysunuté RRH na druhé straně tunelu. Dále bude BTS vybudována v žst. Ivanovice na Hané a u Dřevnovického tunelu.

BTS v žst. Nezamyslice bude oproti původní dokumentaci budována ve 4. stavbě z důvodů automatických vstupů do oblasti od Vyškova. Dále bude v TD BTS provizorně ukončen nový traťový kabel od Přerova který dodává 4. stavba.

Přenosové zařízení:

Změny oproti původní DÚR vznikly na základě aktuálních koncepcí IP přenosové sítě tj. rozdělení na IP MPLS síť pro GSM-R a IP MPLS síť pro ostatní technologie a z důvodu vyčlenění výstavby TNS Nezamyslice.

Budou navrženy dvě IP sítě:

- IP MPLS GSM-R pro připojení základnových stanic sítě GSM-R
- IP MPLS pro ostatní IP technologie – IP TDS

Původně byla pouze jedna IP MPLS síť, společná pro všechny technologie.

Nově budovaná IP MPLS přenosová síť 10GbE pro technologická zařízení bude navržena s MPLS uzlem v žst. Nezamyslice.

V žst. Ivanovice na Hané se doplní L3 router ve dvoustackovém provedení a do ostatních lokalit budou instalovány L2 switche.

V 1. části stavby bude v TNS Nezamyslice vybudovaný router L3, který se zapojí proti přenosovým uzlům, připraveným ve 4. stavbě, připojení se provede dvěma směry po DOK a TOK. V definitivním stavu se jeden směr zapojení přepne směrem na Vyškov.

Každý CE router MPLS TDS a PE router L3 sítě TDS bude vybaven jedním AC a jedním DC zdrojem.

Doplnění dispečerského pracoviště:

Beze změny oproti původní dokumentaci.

Na CDP Přerov bude provedena SW úprava a doplnění pracoviště pro ovládání tratě Brno – Přerov.

Přeložky sdělovacích kabelů SŽ:

Technické řešení beze změny oproti původní dokumentaci. Provozní soubor přeložek sdělovacích kabelů SŽ v žst. Nezamyslice bude rozdělen na 2. části z důvodu výstavby TNS v předstihu před zahájením 3. stavby.

Přeložky sdělovacích kabelů cizích operátorů:

Technické řešení beze změny oproti původní dokumentaci. Provozní soubor přeložek sdělovacích kabelů cizích operátorů v žst. Nezamyslice bude rozdělen na 2. části z důvodu výstavby TNS v předstihu před zahájením 3. stavby.

Zapsal: Ing. Španěl, Ing. Naništa

Sdělovací část, 2. stavba:

Související stavby:

Investor potvrdil, že 2. stavbě (Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov“) bude předcházet stavba „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) - Nesovice (včetně)“. Tato stavba řeší v úseku Blažovice – Slavkov – Nesovice mimo jiné novou sdělovací kabelizaci a nové přenosové zařízení. Projektant tedy bude brát jako výchozí stav, stav navržený/realizovaný v rámci stavby „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) - Nesovice (včetně)“.

Projektant požaduje po investorovi jako závazný výchozí podklad dokumentaci stavby „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) - Nesovice (včetně)“ v aktuálním platném znění.

Investor dále zmínil, že se připravuje tzv. „0. stavba“, která by měla řešit napojení Blažovic směrem na Brno. Tato stavba je však v současné době pouze v přípravné fázi, není zatím zpracovaná žádná dokumentace a proto s ní projektant v rámci 2. stavby stavby nemůže počítat.

Vnitřní prostory:

Prostory pro sdělovací zařízení se oproti původní DÚR téměř nezmění. V původní DÚR již bylo počítáno s 19“ skříněmi 800x800, a tak dojde jen k drobným úpravám.

Místní kabelizace:

Koncepce řešení viz 3. etapa.

Dálková a traťová kabelizace:**t.ú. Blažovice – Vyškov:**

V celém traťovém úseku Blažovice – Vyškov budou nově pokládány HDPE trubky v počtu 4ks. HDPE trubky budou rozloženy na každou stranu kolejí v počtu 2+2 HDPE. Požadavky na traťový metalický kabel se nemění, zůstává dimenze TK 15XN ...ZE. Úseky, kde nebude k HDPE přiložen metalický kabel TK bude přiloženo jiné metalické kabely (zab. zař. nebo nn kabely).

V celém traťovém úseku Blažovice – Vyškov budou položeny dva optické kabely v oddělených trasách - dálkový optický kabel DOK 72 vláken a traťový optický kabel TOK 48 vláken, DOK bude vyváděn pouze v železničních stanicích, TOK bude vyváděn v žst. a v mezistaničních úsecích, původně byl navržen pouze DOK 72 vláken s vyvedením jak v žst. tak i v mezistaničních úsecích. Část vláken v DOK/TOK se využije pro funkci detekce lomů kolejnic.

t.ú. Blažovice – Slavkov u Brna:

V traťovém úseku žst. Blažovice – žst. Křenovice horní nádraží je v současné době v provozu DOK 12 vláken v modré HDPE, která je ve špatném stavu, rezervní HDPE v tomto úseku není. Dále je v úseku žst. Křenovice horní nádraží – žst. Slavkov u Brna v provozu DOK 48 vláken ve stávající modré HDPE. Kabelová trasa je v úseku žst. Křenovice horní n. – zast. Křenovice dolní nádraží vedený v zemní trase mimo železniční trať a k trati směrem na Slavkov se přibližuje v místě přejezdu za zast. Křenovice dolní n. směrem na Slavkov u Brna.

Dle informace investora novou kabelizaci v úseku Blažovice – Křenovice dolní n. – Slavkov u Brna řeší stavba „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) - Nesovice (včetně)“ a tento úsek **nebude** předmětem 2. stavby s výjimkou nezbytných ochranných stávajících kabelových tras. V tomto úseku bude kabelizace připravena až do Slavkova.

t.ú. Blažovice – žst. Křenovice horní n.:

V rámci této stavby bude v t.ú. žst. Blažovice – žst. Křenovice horní n. v rámci zabezpečovacího zařízení realizována nová zemní kabelová trasa do které bude v rámci sdělovacího zařízení připojen nový traťový metalický kabel 15XN ...ZE a 3 HDPE trubky (DOK, TOK, rezervní HDPE). V rámci této stavby budou položeny dva optické kabely - dálkový optický kabel DOK 72 vláken a traťový optický kabel TOK 48 vláken, DOK i TOK budou vyváděny v železničních stanicích Blažovice a Křenovice horní n.

t.ú. Šlapanice – Blažovice:

V traťovém úseku (Šlapanice) žkm 11,743 – žst. Blažovice budou nově pokládány 3ks HDPE trubky (oproti původnímu řešení se dvěma trubkami), požadavky na traťový metalický kabel se nemění, zůstává TK 15XN ...ZE.

V tomto traťovém úseku budou položeny dva optické kabely - dálkový optický kabel DOK 72 vláken a traťový optický kabel TOK 48 vláken, DOK bude vyváděn pouze v železničních stanicích, TOK bude vyváděn v žst. a v mezistaničních úsecích, původně byl navržen pouze DOK 72 vláken s vyvedením jak v žst. tak i v mezistaničních úsecích.

t.ú. Brno Židenice – Brno Černovice a t.ú. Brno Černovice – Šlapanice:

V celém traťovém úseku budou nově doplněny 3ks HDPE trubky (pro DOK, TOK a rezervní HDPE) oproti původnímu řešení se dvěma trubkami, požadavky na traťový metalický kabel se nemění, zůstává TK 15XN ...ZE.

V celém traťovém úseku budou položeny dva optické kabely - dálkový optický kabel DOK 72 vláken a traťový optický kabel TOK 48 vláken, DOK bude vyváděn pouze v železničních stanicích, TOK bude vyváděn v žst. a v mezistaničních úsecích, původně byl navržen pouze DOK 72 vláken s vyvedením jak v žst. tak i v mezistaničních úsecích.

Přenosové zařízení:

Změny oproti původní DÚR vznikly na základě aktuálních koncepcí IP přenosové sítě (rozdělení na IP MPLS síť pro GSM-R a IP MPLS síť pro ostatní technologie).

Budou navrženy dvě IP sítě IP MPLS GSM-R pro připojení základnových stanic sítě GSM-R a IP MPLS TDS pro ostatní IP technologie. Původně byla pouze jedna IP MPLS síť, společná pro všechny technologie.

Nově budovaná IP MPLS přenosová síť 10GbE pro technologická zařízení bude navržena s MPLS uzly v žst. Blažovice a Nezamyslice (3.stavba). MPLS uzly se doplní routery L3 ve dvoustackovém provedení, tyto routery budou i v ostatních ŽST, kde není uzel MPLS. V jednotlivých lokalitách bude provedena distribuce pomocí distribučních switchů L2. V energetických objektech budou doplněny routery L3. Součástí přenosové sítě zůstane i doplnění obou sítí do žst. Křenovice horní n.

Každý CE router MPLS TDS a PE router L3 sítě TDS bude vybaven jedním AC a jedním DC zdrojem.

V úseku Brno – Blažovice – Slavkov u Brna bude výchozím stavem přenosového zařízení stav po realizaci stavby „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) - Nesovice (včetně)“. Ve výchozím stavu nebude již provozován stávající systém PDH.

Rozhlasové zařízení:**Informační zařízení:****Zapojovač:****PZTS:****Kamerový systém:****Sdělovací zařízení:****Rádiové sítě TRS, MRS:****Rádiová síť GRM-R:****Doplnění dispečerského pracoviště:****Přeložky sdělovacích kabelů SŽ:****Přeložky sdělovacích kabelů cizích operátorů:**

Koncepce řešení zůstává oproti původnímu řešení v zásadě nezměněná, viz obdobně jako 3. stavba.

Zapsal: Ing. Naništa, Ing. Kintr

Zabezpečovací část, 3. stavba:

Projektant představil předpokládaný rozsah úprav aktualizace DÚR stavby „Modernizace trati Brno – Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice“ a rozmístění STOP značek ETCS v souladu s metodickým pokynem SŽ TSI CCS/MP1.

ŽST Ivanovice na Hané

- V ŽST bude vybudováno nové SZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 ve zjednodušené návěstní soustavě pro výhradní provoz pod systémem ETCS.
- Bylo představeno navržené rozmístění STOP značek ETCS.
- U všech STOP značek v obvodu stanice budou navrženy doplňkové návěstní svítilny.
- U STOP značek ve funkci vjezdových a cestových návěstidel budou navrženy svítilny doplňkové návěstní bílé, modré a žluté barvy
- U STOP značek ve funkci odjezdových návěstidel budou navrženy doplňkové návěstní svítilny, bílé a modré barvy

- Proběhla diskuse o umístění STOP značek v koleji č. 3 zejména s ohledem na jejich funkci jako cestová návěstidla a uvolňovacích rychlostí k nim. Ke STOP značce Sc3b bude navržena uvolňovací rychlost 10 km/h; ke STOP značkám Sc3a a Lc3a bude navržena uvolňovací rychlost 15 km/h a ke všem ostatním STOP značkám ve funkci cestových návěstidel bude navržena uvolňovací rychlost 20 km/h.
- Výhybka č.10 a Vk2 budou osazeny elektromotorickými přestavníky
- u koleje č. 6 bude zřízeno seřadovací návěstidlo
- zástupce odboru 11 doporučuje pokud je to možné seřadovací návěstidla navrhovat jako stožárová
- Pro dělení staničních kolejí za účelem řízení sledu vlaků budou navrženy lokalizační značky ETCS
- Koleje na záhlaví mezi odjezdovými STOP značkami a lokalizačními značkami před zhlavím budou doplněny o index „z“
- Situační schémata budou doplněna o seřadovací návěstidla, přestavníky atd.
- Umístění vnitřní výstroje SZZ bude v souladu, s již zpracovanou DÚR a bude doplněno náhradní zadávací pracoviště, Dopravní kancelář bude pokud možno opuštěna.
- Zástupce O11 doporučuje návrh rozmístění lokalizačních značek předjednat ještě před jeho představením na následující profesní poradě

ŽST Nezamyslice

- V ŽST bude vybudováno nové SZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 ve zjednodušené návěstní soustavě pro výhradní provoz pod systémem ETCS.
- Bylo představeno navržené rozmístění STOP značek ETCS.
- U všech STOP značek v obvodu stanice budou navrženy doplňkové návěstní svítilny.
- U STOP značek ve funkci vjezdových a cestových návěstidel budou navrženy svítilny doplňkové návěstní bílé, modré a žluté barvy
- U STOP značek ve funkci odjezdových návěstidel budou navrženy doplňkové návěstní svítilny, bílé a modré barvy
- Proběhla diskuse o umístění STOP značek v koleji č. 5 zejména s ohledem na požadavek DT na rozdělení nástupní hrany pro umožnění vjezdu vlaků z obou stran. Projektant vznesl dotaz, zda je možné kolej č.5 rozdělit STOP značkami ETCS s ohledem na minimální předepsanou délku oddílu ETCS pokynem SŽ TSI CCS/MP1. Zástupce O14 upřesnil, že v konkrétních případech lze tuto délku zkrátit za využití stejných pravidel jaká platí pro cestová návěstidla a s doplňkovou návěstí „Výstraha na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost“.
- Kolej č. 11, kde jsou požadovány odjezdy ucelených vlaků a zároveň na ní bude docházet odstavování vozů. Proběhla diskuse ohledně možností zřízení výkolejek na dopravní koleji, které sice TNŽ 34 2620 umožňuje, ale podléhá schválení provozovatelem dráhy. Zástupce O14 deklaroval, že vzhledem k nutnosti v dopravních s výhradním provozem vydávat MA již na staniční koleji, je možné pokyn SŽ TSI CCS/MP1 doplnit o ustanovení řešící zřizování výkolejek na dopravní koleji ve specifických případech.
- Proběhla diskuse o umístění návěstí „Začátek“ a „Konec“ světelné návěstní soustavy v případě přípojných tratí směrem na Pivín (Olomouc). Zástupce SSV uvedl, že zavedení výhradního provozu na této trati do roku 2028 je nereálné. Návěst „Začátek světelné návěstní soustavy“ bude navržen u odjezdového návěstidla S4a a zároveň toto návěstidlo bude plně vybavené (bude i s návěstí „Stůj“). Návěst „Konec světelné návěstní soustavy“ bude navržen u vjezdového návěstidla PL. Z přípojných tratí bude navržen automatický vstup do oblasti řízené pod systémem ETCS tak, aby se palubní část dostala pod plný dohled systému ETCS ve vzdálenosti 1,2násobku zábrzdne vzdálenosti před vjezdovým návěstidlem PL. Pokud do ŽST bude veden vlak nevybavený mobilní částí ETCS bude rychlost omezená na 40 km/h.
- Pro dělení staničních kolejí za účelem řízení sledu vlaků budou navrženy lokalizační značky ETCS

- Koleje na záhlaví mezi odjezdovými STOP značkami a lokalizačními značkami před zhlavím budou doplněny o index „z“
- Situační schémata budou doplněna o seřaďovací návěstidla, přestavníky atd.
- Umístění vnitřní výstroje SZZ bude v souladu, s již zpracovanou DÚR a bude doplněno náhradní zadávací pracoviště, Dopravní kancelář bude pokud možno opuštěna.
- V rámci výstavby ŽST Nezamyslice dojde k provizornímu napojení stávající tratě a je nutné pro tyto stavy zřídit mobilní zabezpečovací zařízení. Toto zařízení bude využívat jak 3. tak 4. stavba a proběhla diskuse ve které z těchto staveb by mobilní zařízení mělo být zřízeno se závěrem, že projektant zabezpečovacího zařízení 3. stavby se spojí s projektantem zabezpečovacího zařízení 4. stavby a budou provizorní stavy v obou stavbách důsledně koordinovat.

Zapsal: Ing. Tomáš Toma.

Zabezpečovací část, 2. stavba:

- Na poradě byly zmíněny a projednány důležité body a změny oproti rozpracované dokumentaci pro územní řízení „Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov“ z roku 2019.
- Byla projednána schémata zabezpečovacího zařízení žst. Blažovice, žst. Holubice, žst. Rousínov, žst. Luleč a žst. Vyškov na Moravě.
- Ve všech technologických objektech, ve kterých je umístěna nová technologie SZZ bude zřízena místnost náhradního zadávacího pracoviště. Tato místnost bude orientovaná ke kolejišti, a pokud to bude možné, bude v ní zřízeno okno.
- Investor zajistí dokumentace souvisejících staveb v okolí žst. Blažovice, projektant je následně použije jako výchozí stav a zapracuje do své dokumentace.
- Dle dopravní technologie je začátek mise v ETCS předpokládán pouze v žst. Blažovice a žst. Vyškov na Moravě
- Umístění hlavních návěstidel mezi první a poslední výhybkou ve stanici bude dle TNŽ 34 2620 čl.4.4.2

žst. Blažovice

- Oproti původní dokumentaci došlo k částečné úpravě kolejového řešení, dle této změny bylo opraveno situační schéma. Do situačního schématu byly zapracovány normy, předpisy a pokyny uvedené v Zvláštních technických podmínkách vydaných k této stavbě.
- Na stávajícím kolejišti byla zrušena výhybka č.9 a nahrazena kolejovým polem, toto způsobilo zjednodušení zabezpečení kolejí č. 6 a č. 8.
- Ze směru od vlečky č. 5009 Českomoravský cement, a.s. bude zřízen automatický vstup do oblasti ETCS L2.

žst. Holubice

- Oproti původní dokumentaci došlo ke kompletní úpravě kolejového řešení, dle této změny bylo překresleno situační schéma. Do situačního schématu byly zapracovány normy, předpisy a pokyny uvedené v Zvláštních technických podmínkách vydaných k této stavbě.
- Ze směru od žst. Křenovice horní nádraží bude zřízen automatický vstup do oblasti ETCS L2.

žst. Rousínov

- Oproti původní dokumentaci došlo ke kompletní úpravě kolejového řešení, dle této změny bylo překresleno situační schéma. Do situačního schématu byly zapracovány normy, předpisy a pokyny uvedené v Zvláštních technických podmínkách vydaných k této stavbě.

- Na základě požadavku dopravní technologie a připomínky z porady na kolejové řešení, bude nově doprava Rousínov železniční stanicí. Byla doplněna odjezdová a vjezdová návěstidla od žst. Holubice.

žst. Luleč

- Oproti původní dokumentaci došlo ke kompletní úpravě kolejového řešení, dle této změny bylo překresleno situační schéma. Do situačního schématu byly zapracovány normy, předpisy a pokyny uvedené v Zvláštních technických podmínkách vydaných k této stavbě.

žst. Vyškov na Moravě

- Oproti původní dokumentaci došlo k částečné úpravě kolejového řešení, dle této změny bylo překresleno situační schéma. Do situačního schématu byly zapracovány normy, předpisy a pokyny uvedené v Zvláštních technických podmínkách vydaných k této stavbě.
- Situační schéma bude obsahovat i část řešenou v rámci stavby: „Modernizace trati Brno-Přerov, 3.stavba Vyškov – Nezamyslice“, dělení bude vyznačeno na výkrese.
- Z PSt. 1 nebude ovládaná jízda na vlečku č. 5268. Bude zřízeno fiktivní PSt. 2 pro jízdy z/na 5K na/z 5aK.

Zapsal: Martin Kadla

Přílohy:

prezenční listina

situační schéma žst. Blažovice

situační schéma žst. Holubice

situační schéma žst. Luleč

situační schéma žst. Rousínov

situační schéma žst. Vyškov na Moravě

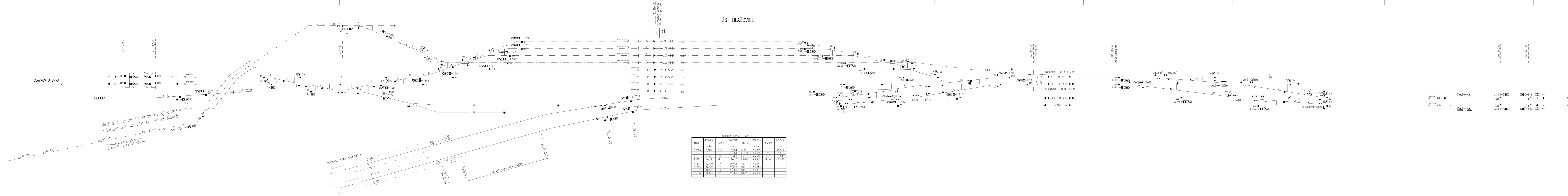
Prezenční Listina

Pracovní porada v profesi sdělovacího a zabezpečovacího zařízení na stavby: „Modernizace trati Brno - Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice“ a „Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov“ ze dne 26.10.2021

Poř. č.	Jméno	Organizace	Email	Telefon
1	Milan Stehlík	SŽ GŘ O11	stehlikM@spravazeleznic.cz	601387025
2	Mojmír Bursa	Správa železnic s.o. GŘ O12	bursa@spravazeleznic.cz	607 968 945
3	Tomáš Slaný	SŽGŘ O30	slany@spravazeleznic.cz	722 951 767
4	Jiří Malina	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	malina@moravia.cz	605 439 937
5	Petr Tišnovský	Správa železnic, CTD	Tisnovsky@spravazeleznic.cz	606 630 718
6	Karol Dobosz	AFRY CZ s.r.o.	karol.dobosz@afry.com	+421 904 800 203
7	Jiří Mička	SŽ - GŘ - O30/3 oddělení požární prevence	MickaJ@spravazeleznic.cz	606 092 909
8	Milan Juřík	VÍTKOVICE IT SOLUTIONS a.s.	milan.jurik2@vitkovice.com	606 081 908
9	Miroslava Vojteková	AFRY CZ	miroslava.vojtekova@afry.com	+421 910 463 507
10	Jan Bernát	Správa železnic, OŘ Brno, ÚŘP	Bernat@spravazeleznic.cz	702 205 544
11	Ivana Navrátilová	Sudop BRNO, spol. s r.o.	inavratilova@sudop-brno.cz	737 386 095
12	Pavel Dorníček, Ing.	Správa železnic, s.o., CDP Přerov	Dornicak@spravazeleznic.cz	724 338 914
13	Radomír Pavlů	ČD Telematika	radomir.pavlu@cdt.cz	602 760 505
14	Radoslav Molák	SUDOP BRNO, HIP 2. stavby	rmolak@sudop-brno.cz	604 956 585
15	Tomáš Chytil	AFRY CZ s.r.o.	tomas.chytil@afry.com	737 999 284
16	Tomáš Mádr	Správa železnic, státní organizace, generální ředitelství, O14	madr@spravazeleznic.cz	608 600 360

17	Filip Rozsypal	Moravia Consult Olomouc a.s.	rozsypal@moravia.cz	605 229 139
18	Robert Formanka	Správa železnic s.o. OŘ Brno	formanka@spravazeleznice.cz	724 503 812
19	Bronislav Urbánek	SUDOP Brno spol. s r.o.	burbanek@sudop-brno.cz	732 421 227
20	Ing. Milan Oharek	Moravia Consult Olomouc, a.s.	oharek@moravia.cz	604 609 756
21	Aleš Cipris	Správa železnic, s.o., GŘ, O14, OZT	Cipris@spravazeleznice.cz	722 821 553
22	Ing. Josef Naništa	SUDOP BRNO spol. s r.o.	jnanista@sudop-brno.cz	602 721 724
23	Tomáš Čulen	Afry CZ	tomas.culen@afry.com	+421 902 385 782
24	Morávek Martin	Správa železnic, SSV	moravekma@spravazeleznice.cz	720 965 395
25	Martin Svoboda	SUDOP Brno	msvoboda@sudop-brno.cz	608 865 217
26	Jiří Sysel	SŽ, OŘ Brno	syselj@spravazeleznice.cz	724 874 426
27	Vojtěch Porwisz	SŽ GŘ O14	porwisz@spravazeleznice.cz	972 244 131
28	Karel Dalešický	Správa železnic, GŘ O24	Dalesicky@spravazeleznice.cz	606 024 299
29	Tomáš Toma	AFRY CZ, Zabezpečovací zařízení	tomas.toma@afry.com	732 539 411
30	Tomáš Krčma	Správa železnic, O24	krcma@spravazeleznice.cz	602 472 131
31	Petr Rotschein	SUDOP Brno spol. s r.o.	protschein@sudop-brno.cz	732 484 306
32	Hanáková Hana	SUDOP Brno spol. s r.o.	hhanakova@sudop-brno.cz	728 417 157
33	Hojgrová Janka	SŽ, OŘ Olomouc, SSZT	hojgrova@spravazeleznice.cz	725 344 876
34	Jaromír Šindelka	ČD Telematika	jaromir.sindelka@cdt.cz	602 760 474
35	Kintr Jindřich	SUDOP Brno spol. s r.o.	jkintr@sudop-brno.cz	606 082 960
36	Španěl Zdeněk	SUDOP Brno spol. s r.o.	zspanel@sudop-brno.cz	727 913 107
37	Tomášek Petr	SUDOP Brno spol. s r.o.	ptomasek@sudop-brno.cz	727 913 106

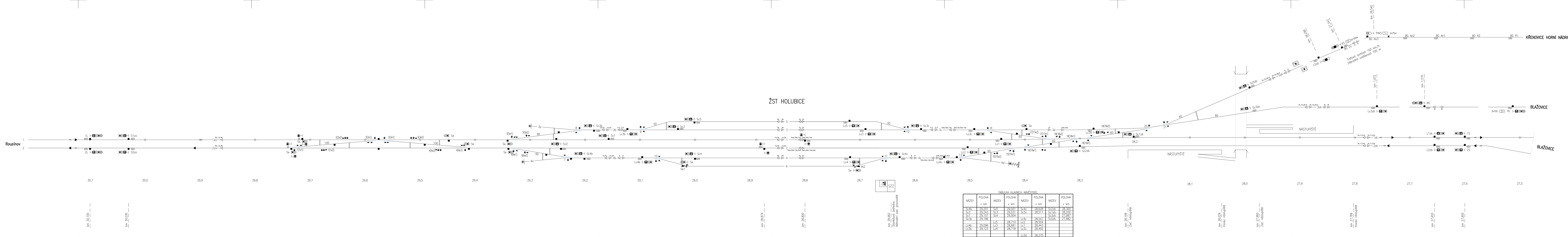
38	Martin Kadla	SUDOP Brno spol. s r.o.	mkadla@sudop-brno.cz	725 560 773
39	Josef Němeček	SŽ, OŘ Brno, ÚŘP	nemecekj@spravazeleznic.cz	724 450 265
40	Milan Komárek	SŽ, OŘ Brno, SSZT	komarekmi@spravazeleznic.cz	601 090 454
41	Pavel Kroseska	Správa železnic	kroseska@spravazeleznic.cz	
42	Petr Čech	Moravia Consult Olomouc, a.s.	cechp@moravia.cz	
43	Rychtecký Josef	AF-Consult Czech Republic s.r.o	josef.rychtecky@afconsult.com	
44	Bandžuch Ľubomír	AFRY CZ	lubomir.bandzuch@afry.com	
45	Jagošová Magdalena			



ŽST BLAŽOVICE

Tabulka hlavních návěstidel

NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km
S205a	0,181	Sc3	16,604	Lc211	25,685	Lc1b	25,019
HL	1,030	Sc1	16,684	Lc209	25,685	Lc2b	25,019
S4za	0,976	Sc2	16,750	Lc207	25,642	Lc101	24,888
		Sc4	16,777	Lc205	25,604	Lc102	24,724
Sc211	16,535	Lc3	25,558	S1b	25,251		
Sc209	16,535	Lc1	25,478	S2b	25,213		
Sc207	16,563	Lc2	25,601	S101	25,387		
Sc205	16,566	Lc4	25,663	S102	25,462		



LULEČ

HOLUBICE

ŽST ROUSÍNNOV

ROUSÍNNOVSKÝ TUNEL

km 33,368
Stavědlová ústředna
Náhradní zad. pracoviště

km 33,219

km 33,039
Konec nástupiště

km 32,880

km 33,830

km 33,778

km 33,243

km 33,209
Zač. nástupiště

